

# MESTO BYTČA

Mestský úrad v Bytči-oddelenie výstavby a životného prostredia  
Námestie Slovenskej republiky č.1/1,014 01 Bytča

Číslo: VaŽP/515/2023/Sk

Bytča : 27.12.2023

## STAVEBNÉ POVOLENIE

Mesto Bytča, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie podľa § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon“) a § 3a odst.4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov („ďalej len cestný zákon“) v nadväznosti na zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (ďalej len „správny poriadok“) preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie pre stavebníka: **Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina** IČO:37808427, DIČ 202 162 66 95 (ďalej len stavebník), ktorý podal dňa: 27.09.2023 a doplnil dňa 20.12.2023 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu: „Vážská cyklo dopravná trasa - úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)“, na ktorú bolo vydané územné rozhodnutie Mestom Žilina, Námestie obetí komunizmu č.1, 011 31 Žilina– stavebný úrad č.s. 11428/2019 41278/2019-OSP-DB zo dňa 18.09.2019 a právoplatné 6.11.2019. a na základe tohto preskúmania vydáva podľa §66 stavebného zákona rozhodnutie o povolení stavby: „**Vážská cyklo dopravná trasa-úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)**“ líniová stavba na pozemkoch parc. č. KN - C v katastrálnom území Veľká Bytča, Mikšová,Hvozdnica,Predmier, Malá Bytča okres Bytča.

### Stavebné objekty cyklo dopravnéj trasy:

#### **100-00 Cyklo dopravná trasa**

- 100-01 Úsek 01 - Hranica TSK/ŽSK - Priemyselný objekt pod haťou VD Mikšová
- 100-02 Úsek 02 - Priemyselný objekt pod haťou VD Mikšová - Cesta na hati VD Mikšová
- 100-03 Úsek 03 - Cesta na hati VD Mikšová - Cestný most cesty č. III/2005 do Hvozdnice
- 100-04 Úsek 04 - Prejazd popod a po cestnom moste cesty č. III/2005 do Hvozdnice
- 100-05 Úsek 05 - Cestný most cesty č. III/2005 do Hvozdnice – Bytča (závesná lávka do centra mesta)
- 100-06 Úsek 06 - Bytča (závesná lávka do centra mesta) - Bytča (cestné mosty na I/10)
- 104-00 Poľná cesta na hrádzu, km 0,190 v úseku 04

#### **Mostné objekty**

- 201-10 Most ponad Hričovský kanál v úseku 04

#### **Múry**

- 237-00 Oporný múr v úseku 03 km 0,381 50 - 0,520 61
- 238-00 Oporný múr v úseku 03 km 0,628 - 0,657 55

239-00 Oporný múr v úseku 03 km 0,818 44 - 0,865 37

### **Kanalizácie a vodovody**

511-00 Preložka vodovodu OC, DN 125 v km 0.025 - 0.135 úseku 03

512-00 Preložka vodovodu OC, DN 125 v km 0.200 - 0.215 úseku 03

513-01 Preložka vodovodu OC, DN 100 v km 0.188 úseku 04

### **Slaboprúdové vedenia**

650-00 Úprava vedení Slovak Telekom

650-01

650-02 Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 02, km 0,290

650-03 Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 03, km 0,050

650-04 Úprava vedení Slovak Telekom - úsek 05, km 0,390

650-05 Úprava vedení Slovak Telekom – úsek 05, km 0,450 – 3,175

650-06 Úprava vedení Slovak Telekom – úsek 05, km 3,300

650-07 Úprava vedení Slovak Telekom – úsek 06, km 0,000- 0,050

650-08 Úprava vedení Slovak Telekom – úsek 06, km 0,330

651-00 Úprava vedení Energotel

651-01 Úprava vedení Energotel – úsek 01, km 0,000 – 1,900

651-02 Úprava vedení Energotel – úsek 02, km 0,290

### **Verejné osvetlenie**

660-00 Osvetlenie priechodov pre cyklistov

660-01 Osvetlenie priechodu – úsek 02, km 0,340

### **Stavebno – technické riešenie:**

Vážska cyklo dopravná trasa, úsek „Žilina – Bytča - hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)“ je súčasťou „cyklostratégie“ Žilinského samosprávneho kraja o budovaní cyklotrás na území žilinského samosprávneho kraja.

Stavba je umiestnená v okrese Bytča na území Žilinského samosprávneho kraja. Celková dĺžka úseku je 8,255 10km. Predmetný úsek má orientáciu juhozápad – severovýchod a bude súčasťou budúcej cyklotrasy, vedúcej popri toku Hričovského kanála. Na začiatku úseku sa napája na pripravovaný úsek Vážskej cyklotrasy – úsek „Považská Bystrica – Hranica ŽSK“, a na konci úseku sa napojí na cestu I/10. Cyklo dopravná trasa prechádza cez viaceré katastrálnych území: Mikšová, Hvozdnica, Predmier, Malá Bytča, Veľká Bytča.

Cyklo dopravná trasa je navrhnutá v kategórii CYK 2x1,50m.. Os cyklotrasy začína v km 0,000 000 odpojením od pripravovanej cyklotrasy „úsek Považská Bystrica – Hranica ŽSK“, pokračuje po existujúcej nespevnenej komunikácii na ľavej hrádzi Hričovského kanála cca do km 2,0, kde trasa zostúpi pod hrádzu a pokračuje v areáli vodného diela Mikšová, následne križuje prístupovú komunikáciu z cesty II/507 do obce Mikšová. Trasa následne pokračuje po existujúcej nespevnenej komunikácii po svahu hrádze, pokračuje v súbehu s existujúcou miestnou komunikáciou, pred výjazdom na cestu II/507 sa trasa odkláňa doľava vedie pätou násypu hrádze až do km cca 3,5, kde trasa vystúpa po svahu hrádze a vedie popod most na ceste III/2005 do Hvozdnice, následne trasa vystúpa po násype cesty III/2005 a pokračuje po cyklotrávke (SO 201-00). Za mostom sa trasa stáča vpravo, vedie okolo existujúcej oddychovej zóny a pokračuje po existujúcej nespevnenej poľnej ceste pozdĺž hrádze na pravej strane Hričovského kanála cca do km 7,75. Pri existujúcej lávke pre peších cez kanál trasa

schádza k päte hrádze a po existujúcej asfaltovej ceste vedie k nepoužívanému mostu cez Hričovský kanál kde je koniec tohto objektu.

Stavba Vážskej cyklodopravnej trasy je rozdelená na jednotlivé stavebné časti.

### **Konštrukčné zloženie objektov D 100**

Konštrukcia vozovky je navrhnutá s asfaltobet.

#### Skladba 1 v mieste občasného prejazdu automobilmi:

Asfaltový betón strednozrnný,	AC11 O, CA 50/70, II	40 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek,	PSE	0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
Asfaltový betón hrubozrnný,	AC16 L, CA 50/70, II	80 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek,	PS	0,8 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
Stabilizácia cementom,	CBGM C5/6 22	150 mm	STN 73 6124-1
Štrkodrvina 31,5 Gc (fr. 0-32),	ŠD	200 mm	STN 73 6126, STN EN 13285
Spolu		470 mm	

#### Skladba 2 len cyklisti:

Asfaltový betón strednozrnný,	AC8 O, CA 50/70, II	40 mm	STN EN 13108-1	Spojovací
postrek,	PSE	0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129	
Stabilizácia cementom,	CBGM C5/6	120 mm	STN 736124-1	
Štrkodrvina 31,5 Gc (fr. 0-32),	ŠD	140 mm	STN 73 6126	
Spolu		300 mm		

#### Skladba 3 v mieste pojazdu nákladnej dopravy:

Asfaltový betón strednozrnný,	AC11 O, II	40 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek,	PSE 0,5 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
Asfaltový betón hrubozrnný,	AC16 L, II	60 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek,	PSE 0,5 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
Obalované kamenivo	AC22 P, II	80 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS 0,8 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
Stabilizácia cementom	CBGM C5/6 22	200 mm	STN 73 6124-1
Štrkodrvina 31,5 Gc (fr. 0-32),	ŠD	200mm	STN 73 6126, STN EN 13285
Spolu		580 mm	

#### Skladba 4 v mieste pojazdu nákladnej dopravy na ťažbu:

Cementobetón sk. III. + 2x kari sieť	AC11 O, II	40 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek,	PSE 0,5 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
Asfaltový betón hrubozrnný,	AC16 L, II	60 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek,	PSE 0,5 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129

<i>Oblaňované kamenivo</i>	<i>AC22 P, II</i>	<i>80 mm</i>	<i>STN EN 13108-1</i>
<i>Spojovací postrek</i>	<i>PS 0,8 kg/m<sup>2</sup></i>		<i>STN 73 6129</i>
<i>Stabilizácia cementom</i>	<i>CBGM C5/6 22</i>	<i>200 mm</i>	<i>STN 73 6124-1</i>
<i>Štrkodrvina 31,5 Gc (fr. 0-32), ŠD</i>		<i>200mm</i>	<i>STN 73 6126,STN EN 13285</i>
<i>Spolu</i>		<i>580 mm</i>	

*Skladba 5 pojazdná zámková dlažba cyklisti:*

<i>Betónová zámková dlažba,</i>	<i>DI.</i>	<i>80 mm</i>	<i>STN EN 73 6131-1</i>
<i>Podkladné lôžko z drte</i>	<i>L 4-8 mm</i>	<i>40mm</i>	<i>STN 73 6126</i>
<i>Prostý podkladný betón</i>	<i>CBGM C5/6</i>	<i>100 mm</i>	<i>STN 736124-1</i>
<i>Štrkodrvina 31,5 Gc (fr. 0-32), ŠD</i>		<i>150 mm</i>	<i>STN 13 285-03</i>
<i>Spolu</i>		<i>370 mm</i>	

Povrchové odvodnenie novo navrhovanej cyklistickej cestičky je zabezpečené jednostranným pričným sklonom a aj pozdĺžnym sklonom a je v celej svojej dĺžke odvodnený voľne do terénu.

Na trase sú v miestach nedostatočného odvodnenia navrhnuté trativody DN 160.

#### **Objekt SO 04**

104-00 Poľná cesta na hrádzu, km 0,190 v úseku 04 v celkovej dĺžke 63,11 m. Os poľnej cesty začína v km 0,000000 s napojením na cestu I/10 za mostom, sprístupňujúcu prístup na hrádzu Hričovského kanála.

**201-10 Most ponad Hričovský kanál** v úseku 04 je navrhnutá za účelom premostenia navrhovanej cyklopravnej trasy ponad existujúce koryto Hričovského kanála v blízkosti Mikšovskej priehrady. Premostenie je situované vedľa existujúceho cestného mosta ponad kanál na ceste III/2005 vo vzdialenosti cca 18m v smere proti toku kanálu. Konštrukcia je navrhnutá ako jedopoľová bez podpier v priestore kanálu. Podpery – t.j.opora 01 a opora 02 sa navrhujú na oboch brehoch kanálu a to s lícnou plochou vo vzdialenosti od hrany svahu kanála 4,0m na ľavom brehu a 3,45m na pravom brehu kanála.

#### **Múry**

237-00 Oporný múr v úseku 03 km 0,381 50 - 0,520 61

Projektová dokumentácia rieši návrh gabiónového múra, ktorý sa nachádza v k.ú.Mikšová, a ktorý podopiera cyklotrasu v dĺžke 138m a výšky 1,5-2,0m s oceľovým zábradlím výšky 1,4m.

238-00 Oporný múr v úseku 03 km 0,628 - 0,657 55 v k.ú.Hvozdnica bude dĺžky 28,0m výšky 2,0m s oceľovým zábradlím, gabiónový.

239-00 Oporný múr v úseku 03 km 0,818 44 - 0,865 37 v k.ú.Hvozdnica, gabiónový, ktorý podopiera cyklotrasu v dĺžke 47,0m a výšky 2,0m s oceľovým zábradlím výšky 1,4m. Cyklistická komunikácia je v danom úseku podopretá oporným múrom, nakoľko v blízkosti sa nachádza budova a oplotenie, ktorú cyklochodník obchádza.

### **Kanalizácie a vodovody**

511-00 Preložka vodovodu OC, DN 125 v km 0.025 - 0.135 úseku 03, časť trasy existujúceho vodovodu sa preloží mimo telesa cyklotrasy. Dĺžka bude 49m v k.ú.Mikšová.

512-00 Preložka vodovodu OC, DN 125 v km 0.200 - 0.215 úseku 03 časť trasy existujúceho vodovodu sa preloží mimo telesa cyklotrasy. Dĺžka bude 17m v k.ú.Mikšová

513-01 Preložka vodovodu OC, DN 100 v km 0.188 úseku 04 časť trasy existujúceho vodovodu sa preloží mimo telesa cyklotrasy. Dĺžka bude 38,5m v k.ú.Hvozdnica

### **Slaboprúdové vedenia**

650-00 Úprava vedení Slovak Telekom – v trase je cyklotrasa v súbahu a následne križuje optické a metalické vedenia Slovak Telekomu v k.ú. Veľká Bytča,Mikšová, Predmier, Malá Bytča okres: Bytča.

651-00 Úprava vedení Energotel v dotknutom úseku cyklotrasy sa nachádza káblové vedenie v ľavej hrádzi Hričovského kanála v k.ú.Mikšová.

### **Verejné osvetlenie**

660-00 Osvetlenie priechodov pre cyklistov – predmetom je osvetlenie priechodu pre cyklistov. Cyklotrasa križuje MK cez hrázu Mikšová. Napojenie je navrhnuté zo stĺpa VO v správe VE Mikšová.

### **Vyjadrenia, stanoviská dotknutých orgánov:**

**Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o ŽP, úsek štátnej ochrany krajiny a prírody č. vyjadrenia OU-BY-OSZP-2022/00597-002** zo dňa 23.06.2022 súhlasí s realizáciou predmetnej činnosti pri dodržaní nasledovných podmienok:

1. Zabezpečiť počas stavebných prác komplexnú ochranu okolitej prírody a krajiny pred poškodením. Stavebné mechanizmy používať v dobrom technickom stave, aby sa zamedzilo úniku ropných látok do okolitého prostredia.
2. Výkopové práce v blízkosti možných drevín a krovín realizovať tak, aby nedošlo k poškodeniu ich koreňových sústav, nadzemných častí resp. aby nedošlo k ich odumretiu.
3. Prípadný nevyhnutný výrub drevín a krovín riešiť v zmysle § 47 a § 48 zákona č. 543/2002 Z. z. (t.j. na dreviny a kroviny, ktoré v danom území rastú a ktorých výrub podlieha súhlasu orgánu ochrany prírody, bude vydané právoplatné rozhodnutie o súhlase na výrub drevín a krovín v samostatnom konaní). Výrub vykonávať v mimo vegetačnom a mimo hniezdnom období z dôvodu ochrany vtáctva.
4. Možný výrub drevín a krovín rastúcich na pobrežných pozemkoch, v koryte vodného toku a v inundačnom území vodného toku riešiť v zmysle platnej legislatívy na úseku vodného hospodárstva.
5. Prebytočnú výkopovú zeminu neumiestňovať v blízkosti vodných tokov, mokradí a na nelesné plochy mimo intravilánu

**Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o ŽP, povolenie na niektoré činnosti –súhlasí výrub drevín** a krovitého porastu č. vyjadrenia OU-BY-OSZP-2023/00702-006 zo dňa 13.09.2023

**Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o ŽP, povolenie na niektoré činnosti – povoľuje výrub drevín** č. vyjadrenia OU-BY-OSZP-2023/00708-006 zo dňa 30.08.2023

**Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o ŽP, úsek ŠVS č. vyjadrenia OU-BY-OSZP-2022/000625-002** zo dňa 13.07.2022: realizácia predmetnej stavby je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná za splnenia nasledovných podmienok:

1. Pri realizácii stavby postupovať tak, aby sa zabezpečila všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd a ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie a obnovy ich zásob.
2. Počas realizácie stavebných prác ako aj následnom užívaní predmetnej stavby dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona – vykonať také opatrenia, ktoré zabránia úniku ropných látok zo stavebných strojov, mechanizmov a stavebných dopravných prostriedkov do podzemných a povrchových vôd a do pôdy alebo neohrozia ich kvalitu.
3. Nakoľko realizáciou vyššie uvedenej stavby sa križuje Hričovský derivačný kanál a predmetná stavba sa bude realizovať aj na jeho pobrežnom pozemku, stavebník pred podaním žiadosti o stavebné povolenie stavby, požiada tunajší úrad, úsek štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu podľa § 27 vodného zákona. Ku žiadosti o súhlas bude doložené kladné stanovisko správcu Hričovského kanála – SVP, š.p., OZ Piešťany, Nábrežie I.Krasku 3/834, 921 80 Piešťany. V projektovej dokumentácii bude zakreslený a uvedený technický postup križovania predmetného vodného toku.
4. V prípade možného výrubu drevín na pobrežnom pozemku Hričovského kanála je potrebné požiadať tunajší úrad, ktorý vyda povolenie na niektoré činnosti §23 vodného zákona.

**Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o ŽP, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva** č. vyjadrenia OU-BY-OSZP-2022/00657-002 zo dňa 13.06.2022: realizácia stavby je z hľadiska odpadového hospodárstva možná s nasledovnými podmienkami:

- 1./Viest' evidenciu vzniknutých odpadov, odovzdať ich len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch (§ 14 ods. 1 písm. d) zákona o odpadoch) a zabezpečiť spracovanie odpadov v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, t.j. uprednostniť zhodnotenie vzniknutých odpadov pred ich zneškodnením
- 2./Výkopová zemina a kamenivo bude využitá na terénne úpravy v rámci predmetnej stavby. V prípade využívania odpadov (zeminy a kameniva) na povrchovú úpravu terénu na pozemkoch nesúvisiacich s predmetnou stavbou, je potrebné, aby vlastník pozemku, na ktorom má dôjsť k spätnému zasypávaniu požiadal príslušný úrad (Okresný úrad v sídle kraja) o súhlas na túto činnosť v zmysle § 97 ods.1 písm. s) zákona o odpadoch.
- 3/ V prípade potreby skladovania prebytočnej výkopovej zeminy na inom mieste ako v mieste stavby, pôvodca odpadu má povinnosť požiadať pre tento účel o súhlas na skladovanie výkopovej zeminy pre pôvodcu odpadu v zmysle § 97 ods. 1 písm. u) zákona o odpadoch.
- 4./Dočasné uloženie výkopovej zeminy a iných druhov odpadov môže byť len so súhlasom vlastníka pozemku, na ktorom budú odpady dočasne uložené
- 5./ Zodpovedná osoba (osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie) plní povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch a je povinná stavebné odpady vznikajúce pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii a demolácií ciest a komunikácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácii
- 6./ Doklady o likvidácii odpadu budú uchované u investora stavby a budú súčasťou dokladov predložených pri kolaudácii stavby.

**SEVAK a.s., Žilina č. DJu 022031660** zo dňa 30.08.2022.

- 1/ S vydaním stavebného povolenia navrhovanej stavbe súhlasíme. 2/ Cez záujmové územie stavby prechádza verejný vodovod (VV) LT DN 300,250, PVC DN 100, OC DN125 a výtlak verejnej kanalizácie TLT DN 100, HDPE DN 180 vspráve Sevak a.s, vodovodné a kanalizačné prípojky v majetku pripájaných nehnuteľností. V zmysle zákona o verejných vodovodoch a kanalizáciách č. 442/2002 Zb.z. §19 ods.(2) žiadame zachovať ochranné pásmo 1,8m od osi verejných potrubí od pevných trvalých či dočasných stavieb. 3/ Pred zahájením zemných prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie existujúceho verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území. Pri realizácii je stavebník povinný

dodržať ochranné pásma potrubí, všetky platné technické normy a predpisy týkajúce sa výstavby vodovodov a umiestnenia inžinierskych sietí. 4/ Poklapy na existujúcich armatúrach a šachtách VV a VK dať do nivelety upraveného terénu. Prípadnú kolíziu s inž. sieťami žiadame riešiť samostatne s prevádzkovým majstrom. Výkop v križovaní realizovať ručne. Zistený stav zapísať do stavebného denníka. Tento zápis bude slúžiť ako porealizačné vyjadrenie. 5/ Súhlasíme s navrhovanou preložkou vodovodu oc.DN 125 SO 511-00, oc. DN 125 512-00 vdvoch úsekoch 03 vk.ú.Mikšová as preložkou vodovodu PVC DN 100 SO 513-00 výseku 04 vk.ú. Hvozdnica. Preložka vodovodu 511-00 bude realizovaná z mat. HDPE D160x9,5 RC PNIO0 SDR 17 dl. 49m na začiatku a na konci trasy s orientačným stípiikom. Preložka vodovodu 512-00 bude z HDPE D160x9,5 RC PNI10 SDR117 dl. 17m na začiatku, na konci trasy avlome potrubia s orientačným stípiikom. Preložka vodovodu 513-00 bude z HDPE D160x9,5 RC PNI0 SDR117 na začiatku, na konci trasy potrubia a pri hydrante (vzdušník) DN80 s orientačným stípiikom. 6/ Upozorňujeme, že pri preložke vodovodu SO 513-00 sa jedná o verejný vodovod PVC DN 100, nie oc.DN 100, toto je potrebné v DSP opraviť ( kladačský plán, situácia, TS ako aj v objektovej skladbe). 7/ Požadujeme navrhovanú prekládku SO 513-00 v dl. 38,5m realizovať taktiež z mat. HDPE D160x9,5 RC PNI10 SDR117 z dôvodu plánovanej rekonštrukcie prírodného potrubia PVC DN 100 na HDPE 100 DN 150 do obce Hvozdnica, aby už nedošlo k ďalšiemu rozkopaniu cyklochodníka. 8/ Prekládka (úprava) existujúceho vodovodu ako vyvolaná investícia bude vybudovaná v cudzom investorstve v rámci nášho jestvujúceho systému. V súlade s ustanovením Zákona č. 595/2003 Z.z. O dani z príjmov je táto stavba zhodnotením majetku našej spoločnosti bez vzniku nového vlastníckeho práva. 9/ Počas stavebných prác je investor verejného vodovodu povinný prizývať ku kontrole vykonaných prác (lôžko a obsyp, montáž potrubia, armatúr, upevnenie a preskúšanie vyhládavacieho vodiča, k tlakovým skúškam vodovodu, osadeniu orientačného stípiika) ako odborný technický dohľad budúceho prevádzkovateľa - zamestnanca našej spoločnosti (majstra HS vodovody). Ku kontrole žiadame k nahliadnutiu predložiť aktuálne vyjadrenia SEVAK a.s. k danej stavbe, realizačnú dokumentáciu stavby a jej právoplatné stavebné povolenie, podľa ktorého bude vykonávaná kontrola realizácie stavby. Povrchové zariadenia vodovodu (poklapy) musia byť pevne zafixované do vrehnej vrstvy komunikácie zarovno jej nivelety. 10/ Vyhľadávací vodič vyviešť do hydrantu, príp. traťových šupátok až k poklopom s dostatočnou vôľou. Napojenie vodiča musí byť vlhkotesné (použiť zmršťovaciu pásku). Na základe písomnej objednávky bude našimi pracovníkmi preskúšaná funkčnosť vyhládavacieho vodiča. 11/ O výsledku skúšok je povinný zhotoviteľ investora napísať záznam do stavebného denníka a nechať ho potvrdiť podpisom majstra SEVAKPred kolaudačným konaním investor stavby požiada SEVAK o vydanie porealizačného vyjadrenia. Súčasťou žiadosti budú kópie zápisov zo stavebného denníka, zápis o odovzdaní stavby medzi investorom azhotoviteľom podpísaný investorom, zhotoviteľom aSEVAK-om ako budúcim prevádzkovateľom a geodetické zameranie stavby, odsúhlasené správcom GIS-u SEVAK a.s. Kladné porealizačné vyjadrenie bude slúžiť ako vyjadrenie SEVAK, a.s. ku kolaudácií SO 511-00, 512-00, 513-00 preložiek vodovodov. 12/ Do rozpočtu stavby je potrebné zahrnúť náklady na vyvodnenie, napustenie, preplach vodovodného potrubia s následným odberom a rozborom vzoriek pitných vôd. 13/ Prepojovacie práce na jestvujúci verejný vodovod je nutné dohodnúť min. 30 dní vopred na SEVAK a.s. na Stredisku HS vodovody. Tieto budú vykonané za našej účasti na základe písomnej objednávky. 14/ Najneskôr do 15 dní od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia požadujeme odovzdať našej spoločnosti doklady k uvedenej úprave a to : PD preložky vodovodu, PD skutočného vyhotovenia, geodetické zameranie, zápis o odovzdaní a prevzatí stavby podpísaný investorom, zhotoviteľom a budúcim prevádzkovateľom, stavebný denník, zápis o vykonanej tlakovej skúške podpísaný majstrom HS vodovody, certifikáty použitého materiálu, právoplatné stavebné povolenie a právoplatné kolaudačné rozhodnutie. Odovzdanie vodovodu bude uskutočnené „Protokolom o odovzdaní a prevzatí stavby“.

**SPP – D a.s., Bratislava**, vyjadrenie č. TD/NS/0963/2022/Ki zo dňa 6.10.2022: SPP-D. ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č 251/2012 Z z o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ten „Zákon o energetike“) súhlasí s umiestnením vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok uvedených v tomto vyjadrení.

— Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) (časť E-služby), — v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne, - stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, — stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení, — stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení, IČO : 35 910 739 Strana 1/3 Distribúcia Akciová spoločnosť Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava Akciová spoločnosť je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, oddiel Sa, vložka číslo 3481/B - stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VIL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie, — pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy v fitacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska, — v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác, — vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané, — ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Jozef Kvasnica, email: [jozef.kvasnica@BRspp-distribucia.sk](mailto:jozef.kvasnica@BRspp-distribucia.sk)) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie: výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka, — prístup akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne



zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D, — stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu, — stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklapy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu, — každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti, — upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti vochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a 5 285, prípadne trestného činu poškodzovania aohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa 8 286, alebo 8 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon, — stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise zvytyčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 702 01, TPP 702 02, — stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem, — stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01, — v zmysle 8 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete vochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod., - v zmysle 8 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby, OSOBITNÉ PODMIENKY: — dodržať podmienky súhlasu s umiestnením stavby v bezpečnostnom pásme plyn. Zariadení č. 3560/150722/ZA/MM. IČO : 35 910 739 Strana 2/3 Distribúcia Akciová spoločnosť Mlynské nivy 44/b, 325 11 Bratislava Akciová spoločnosť je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, oddiel Sa, vložka číslo 3481/B S účtou, ú a m SPP — distribúcia, a.s. Mlynské sivy 44/b 8125 11 Bratislava 26 IČO: 19818739 — 484 — Kiša Jozef technik technickej dokumentácie Prílohy: Orientačné znázornenie Technické parametre sondy UPOZORNENIE: Orientačné znázornenie nie je možné samostatne, t.j. bez tohto stanoviska, použiť. Toto stanovisko reflektuje stav (existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných a bezpečnostných pásiem) ku dňu jeho vydania. Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene. Stanovisko a podmienky v ňom stanovené sú platné v prípade, že návrh (žiadosť) na vydanie stavebného povolenia bude podaný najneskôr do 6. 10. 2023, ak stavebník túto lehotu zmešká, je povinný požiadať SPP-D o vydanie nového stanoviska. SPP-D je v súlade s príslušnými právnymi predpismi oprávnená toto stanovisko zrušiť v prípade, ak dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých SPP-D pri vydávaní tohto stanoviska vychádzala, alebo v prípade, ak dôjde k zmene ustanovení právnych predpisov, na základe ktorých bolo toto stanovisko vydané.

**Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor, stanovisko č. OU ZA-PLO1 2023/052056-02/Sá zo dňa 10.10.2023, OU ZA-PLO1 2023/052341-02/Sá zo dňa 11.10.2023** odňatie poľnohospodárskej pôdy bude natrvalo.

**Okresný úrad Žilina, odbor dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko č. OU ZA-OCDPK- 2022/028805/2/ŠPA zo dňa 30.5.2022,** súhlasí s vydaním stavebného povolenia na stavbu „Vážska cyklo dopravná trasa – ÚSEK Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica), Etapa – Divinka – Považský Chlmec, Vážska cyklo dopravná trasa – ÚSEK Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica), Etapa – Hranica ŽSK/TSK – Bytča“ s tým, že žiadateľ bude z hľadiska záujmov cestnej siete zaviazaný dodržaním nasledovných podmienok:

- nakoľko bude cesta II/507 a III/2006 užívaná iným než zvyčajným spôsobom, je stavebník povinný pred realizáciou prác požiadať tunajší úrad o vydanie povolenia na odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina zvlášťne užívanie pozemných komunikácií v zmysle § 8 cestného zákona a § 11 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,
- pred umiestnením trvalých a prenosných dopravných značiek a zariadení na cestu II/507 a III/2006 je potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie určenia (predložiť projekt trvalého a prenosného dopravného značenia, ktorý bude vypracovaný autorizovaným stavebným inžinierom),
- v prípade nevyhnutnosti obmedzenia cestnej premávky na dotknutej ceste počas realizácie stavebných prác je potrebné podať žiadosť o vydanie povolenia na uzávierku na tunajší cestný správny orgán v zmysle § 7 cestného zákona a § 10 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,
- pri stavebnej činnosti nesmie byť znečisťovaná cesta II/507 a III/2006, v prípade znečistenia je potrebné ju bezodkladne vyčistiť,
- stavebný a výkopový materiál nesmie byť ukladaný na vozovku cesty II/507 a III/2006,
- rešpektovať ustanovenia § 18 cestného zákona, ako aj § 20 vyhlášky 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,
- stavebník je povinný rešpektovať ďalšie nariadenia a pripomienky, ktoré môže cestný správny orgán doplniť v zmysle vykonania štátneho odborného dozoru nad pozemnou komunikáciou v zmysle § 3c ods. 1 písm. c) cestného zákona,
- prípadné zmeny v projektovej dokumentácii žiadame predložiť na Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

**Obec Predmier, stanovisko Č.j. :111/2022 dňa 17.05.2022** vydáva záväzné stanovisko. S projektovou dokumentáciou pre vydanie stavebného povolenia pre stavbu „Vážska cyklo dopravná trasa — Úsek Žilina — Bytča - hranica ŽSK/TSK -(Považská Bystrica), Obec Predmier v zastúpení starostom obce Štefanom Klusom súhlasí.

**Obec Hvozdnica, stanovisko OcU/606/2022 zo dňa 08. 08. 2022** - Stanovisko k projektovej dokumentácii Vážska cyklo dopravná trasa — úsek Žilina — Bytča — hranica ŽSK/TSK — (Považská Bystrica), Etapa — Hranica ŽSK/TSK - BYTCA Obec Hvozdnica v zastúpení starostom Ing. Martinom Šimúnom nemá námietky k predloženej projektovej dokumentácii pre rozhodnutie časti stavby „Vážska cyklo dopravná trasa- úsek Žilina — Bytča — hranica ŽSK/TSK — (Považská Bystrica), Etapa — Hranica ŽSK/TSK — BYTČA v katastrálnom území Mikšová, Hvozdnica, Predmier, Malá Bytča a Veľká Bytča.

**Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Žiline, ODI, stanovisko č. ORPZ-ZA-ODI1-17-498/2023 zo dňa 12.12.2023:**

Navrhovaný priechod pre cyklistov žiadame nasvietiť.

Trvalé a dočasné dopravné značenie musí byť vyhotovené a rozmiestnené v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s vyhláškou č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení a v súlade s STN 01

8020 - Dopravné značky na pozemných komunikáciách.

Rozmiestňovanie trvalého a dočasného dopravného značenia žiadame zabezpečiť firmou, ktorá má na túto činnosť oprávnenie.

Žiadame prizvať dopravného inžiniera Okresného dopravného inšpektorátu OR PZ v Žiline na kontrolu správnosti osadenia trvalého a dočasného dopravného značenia ( tel. č.: 0961403511)

Vyhradzujeme si právo na prípadne doplnenie alebo zmeny navrhovaného trvalého a dočasného dopravného značenia v záujme zachovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

**Okresný úrad Bytča, odbor krízového riadenia, vyjadrenie č. OU-BY-OKR-2022/000610-002 zo dňa 07.06.2022:** súhlasí s predmetnou stavbou.

**Energotel a.s., vyjadrenie č. ET/MM22/29.6 zo dňa 29.06.2022:** súhlasíme bez pripomienok.

**Slovak Telekom a.s.Bajkalská 28, Bratislava č. VPD: 2222000403** zo dňa 22.9.2022 súhlasíme s predloženou dokumentáciou za podmienok uvedených nižšie

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

2. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

3. Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia predchádzajúceho vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sietí spoločnosti Slovak

Telekom, a.s.

4. Stavebník je povinný dodržať všetky podmienky určené pri vytýčení a lokalizácii sietí spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

5. Počas realizácie stavby je stavebník povinný oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou, zabezpečiť prizvanie pracovníkov Slovak Telekom, a.s. pred zásypom ryhy na kontrolu telekomunikačných vedení. Uvedená skutočnosť musí byť poznačená v stavebnom denníku stavebníka. Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia uvedené pracovníkom Slovak Telekom, a.s. v stavebnom denníku stavebníka.

6. Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovak Telekom a.s. žiadame prizvať prevádzkovateľa / správcu siete.

Rastislav Kubík, rastislav.kubik@telekom.sk, +421 902719389

7. V prípade, že Slovak Telekom, a.s, zistí poškodenie telekomunikačných vedení a rádiových zariadení na alebo nedodržanie podmienok uvedených v bode 1 – 6 je stavebník povinný uhradiť spoločnosti Slovak Telekom a.s. všetky vzniknuté škody vrátane ušlého zisku

8. Vyjadrenie k projektovej dokumentácii (PD) stráca platnosť uplynutím doby platnosti vyjadrenia k PD alebo v prípade zmeny predloženej projektovej dokumentácie stavebníka.

9. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu/ zmluvu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení alebo vybudovania novej telekomunikačnej prípojky s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody/zmluvy nie je možné preložiť TKZ/zrealizovať prípojku.

10. V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť bezodkladne na dispečing ST a. s. ( tel. č. 12129) a zabezpečiť vstup pracovníkov ST a.s. na stavenisko počas celého dňa na zabezpečenie prevádzky.

11. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

12. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a

požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

13. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia/>

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.

14. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

15. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené.

Číslo vyjadrenia VPD: 2222000403

Podmienky pre realizáciu prekládky telekomunikačných zariadení:

Upozorňujeme investora, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, ST a.s.. Bez uzavretia dohody nesúhlasíme s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť ST a.s. a/alebo DIGI Slovakia,s.r.o.

Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST žiadame o predloženie nasledovných dokladov:

- Meracie protokoly nového káblového úseku
- Povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky
- Potvrdenú dohodu o prekládke káblov
- Definitívnu technickú dokumentáciu
- Toto vyjadrenie

Vo veci uzavretia dohody kontaktujte:[nakup\\_ntw@telekom.sk](mailto:nakup_ntw@telekom.sk)

Zároveň upozorňujeme investora, že je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor prác povinný špecifikovať pracovný postup. (Definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia.)

Po realizácii stavby 7 dní pred kolaudáciou stavby žiadame odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na ST, vyhotoveného podľa technického predpisu T-326.

Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme.

Podmienky realizácie telekomunikačnej prípojky:

V prípade záujmu o vypracovanie návrhu technického riešenia a obchodnej ponuky telekomunikačného pripojenia vášho stavebného objektu, kontaktujte nás prosím na e-mailovej adrese [developer@telekom.sk](mailto:developer@telekom.sk).

Upozorňujeme investora, že v prípade vlastnej investície telekomunikačnej prípojky, je potrebné uzavrieť zmluvu (resp. Zmluva o zmluve) o prevode majetku realizovanej pokládky telekomunikačného kábla do vlastníctva ST a.s.. Ak nedôjde k podpísaniu zmluvy o prevode vlastníctva zrealizovanej pokládky, nemôžeme súhlasiť s daným technickým riešením pripojenia na verejnú telekomunikačnú sieť bez určenia rozhrania.

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením alebo

vybudovaním telekomunikačnej prípojky iba zmluvný partner:  
Ladislav Hrádil, hradil@suptel.sk, 0907 777474

**Ministerstvo obrany Sekcia majetku a infraštruktúry Bratislava SR** č.172/20221/PRO/VM  
SEMaI-EL13/2-7-164/2022 |zo dňa 10.5.2022

Po posúdení predložených podkladov súhlasíme s umiestnením a realizáciou stavby „Vážska cyklopravná trasa“ v k. ú. Mikšová, Hvozdnica, Predmier, Malá Bytča, Veľká Bytča, okres Bytča a v k. ú. Divinka, Považský Chlmec a Horný Hričov, okres Žilina.

V záujmovom mieste plánovanej výstavby sa nenachádzajú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia alebo zariadenia v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky.

**Národná diaľničná spoločnosť Bratislava** požaduje dodržať podmienky vyjadrenia č.3480/43546/40103/2022 zo dňa 24.6.2022.

NDS ako vlastníka a správcu diaľnice D3 v danej lokalite ako aj pozemkov, na ktorých je cyklotrasa navrhnutá nemá výhrady a súhlasí s PD pre stavebné povolenie a požaduje dodržať podmienky a pripomienky tohto stanoviska.

**Krajský pamiatkový úrad Žilina, stanovisko KPUZA-2022/7110-3/57298/KOP** sa k stavbe „Vážska cyklopravná trasa - ÚSEK Žilina - Bytča - Hranica ŽSK/TSK“ v úsekoch od k. ú. Mikšová až po k. ú. Žilina vyjadril záväzným stanoviskom č. KPUZA-2019/7597-2/30147/KOP zo dňa 15. 04. 2019, ktoré bolo zapracované do príslušného územného rozhodnutia a je stále v platnosti.

**Slovenský pozemkový fond Bratislava** stanovisko zo dňa 22.06.2023 č.SPFS43488/2023/740,SPFZ116967/2023 súhlasí s vydaním stavebného povolenia.

**Slovenský vodohospodársky podnik š.p.Povodie horného Váhu,o.z.Ružomberok:**

Stanovisko zo dňa 16.11.2023 č.SVP 3813/2023/2. Z hľadiska záujmov našej organizácie vydávame k predloženej dokumentácii a jej technickému riešeniu nasledovné stanovisko:

1. Na základe argumentácie žiadateľa ohľadom ohrozenia možnosti čerpania zdrojov EÚ na spolufinancovanie projektu a časovej tiesni na splnenie podmienok SVP, š.p. a VV, š.p., s vydaním stavebného povolenia stavby „Vážska cyklopravná trasa - ÚSEK Žilina - Bytča - Hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica), Etapa - Hranica ŽSK/TSK - BYTČA“ súhlasíme, za podmienky predloženia kompletnej projektovej dokumentácie (s vyznačením doplnených častí) na odsúhlasenie, so zapracovaním všetkých podmienok SVP, š.p. a VV, š.p., uvedených v doteraz poskytnutých stanoviskách a to najneskôr do začatia realizácie stavby.

K stavbe bolo naposledy poskytnuté stanovisko SVP, š.p. pod č. CS SVP OZ PN 7300/2022/3, CZ 36067/210/2022 zo dňa 6.10.2022. V rámci stanoviska SVP, š.p. k časti stavby „Vážska cyklopravná trasa - ÚSEK Žilina - Bytča - Hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica), Etapa - Hranica ŽSK/TSK - BYTČA“ požadovalo splnenie nasledovných podmienok:

- všetky zásahy do telesa ochrannej hrádze Hričovského Kanálu pri budovaní prísypov (ich „zaviazanie“ o svah hrádze) a oporných múrov (zakladanie v päte hrádze) požadujeme realizovať max. do hĺbky 0,5 m telesa hrádze a hĺbku týchto zásahov žiadame doplniť aj do výkresovej dokumentácie,

- upozorňujeme, že v prípade kolízie káblových vedení uložených v korune ochrannej hrádze s navrhovanou cyklotrasou a následnej nutnosti ich hlbšieho osadenia je možné uloženie káblov do max. hĺbky 0,5 m od projektovanej nivelety koruny hrádze, nie hlbšie,
- všetky preložky jestvujúceho vodovodu umiestneného v telese hrádze, ktoré sú v kolízii s navrhovanou cyklotrasou žiadame uložiť čo najbližšie k vzdušnej strane hrádze, nie hlbšie v smere do telesa hrádze, upravený návrh zakresliť do výkresovej dokumentácie,
- realizovanie cyklotrasy podmieňujeme doložením súhlasu hlavného zamestnanca poverenej organizácie pre výkon TBD a sítě Vodohospodárskej výstavby, š.p., Bratislava s navrhovanými zásahmi do telesa ochrannej hrádze (prísypy, výkop a zakladanie oporných múrov v päte hrádze, úpravy káblových vedení v telese hrádze, realizovanie podchodu pod mostom, ako aj budovanie novej lávky cez Hričovský kanál) a monitorovacích objektov.
- doplnenú PD v zmysle vyššie uvedeného požadujeme opätovne predložiť na odsúhlasenie.

V rámci stanoviska V V, š.p. č. Z-010062/2023/4130 zo dňa 13.9.2023 k stavbe „Vážska cyklodopravná trasa - ÚSEK Žilina - Bytča - Hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica), Etapa - Hranica ŽSK/TSK - BYTČA“ je uvedené okrem iného aj nasledovné:

- predkladané vyjadrenie nadväzuje na vyjadrenie VV, š.p. k predmetnej stavbe č. Z-004698/2023/4130 zo dňa 17.4.2023. Na základe záverov zo spoločného pracovného stretnutia (5.9.2023) za účasti zástupcov fi. DAQE Slovakia, s.r.o., ŽSK, SVP, š.p. a VV, š.p. sa konštatuje, že so stavbou „Vážska cyklodopravná trasa - ÚSEK Žilina - Bytča - Hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica), Etapa - Hranica ŽSK/TSK - BYTČA“ VV, š.p. súhlasí, avšak za splnenia, a to najneskôr do začatia realizácie uvedenej stavby, podmienok uvedených v predmetnom stanovisku.

Zároveň požadujeme dodržanie nasledovných podmienok:

2. Upozorňujeme, že výstavbou cyklotrasy a využívaním vodných stavieb a vodohospodárskych objektov na športovo-rekreačné účely nesmie byť ohrozený, alebo obmedzený ich primárny účel, ohrozená funkčnosť a bezpečnosť vodnej stavby ochrannej hrádze Hričovského kanála a objektov slúžiacich na monitoring technicko-bezpečnostného dohľadu.
3. V zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov a STN 752102 Úpravy riek a potokov žiadame návrhom a užívaním predmetnej stavby v maximálnej miere dodržať ochranné pásma a rešpektovať pobrežné pozemky ochrannej hrádze a vodných tokov.  
V ochrannom pásme vodných tokov a ochrannej hrádze nie je prípustné, stavenie objektov a stavieb, oplotenia, konštrukcií zamedzujúcich prejazdnosť ochranného pásma, zmena reliéfu ťažbou, navážkami, vytváranie skládok, výsadba stromov, manipulácia s látkami škodiacimi vodám, výstavba súbežných inžinierskych sietí a pod..
4. Súčasťou PD budú detaily nakladania so sústredenými dažďovými vodami, pričom dažďové vody žiadame odvieť čo najďalej od vzdušnej päty ochrannej hrádze.
5. S osadením zábradlia súhlasíme len v nevyhnutnom prípade. Návrh žiadame odsúhlasiť v teréne so zástupcom SVP, š.p. a následne vykonať zápis min. do Stavebného denníka. Zábradlie v tomto prípade žiadame realizovať ako demontovateľné, aby bol umožnený

prístup SVP, š.p. k vodohospodárskym objektom a vodným tokom. V miestach, kde bude znemožnený prístup SVP, š.p. k vodným stavbám, periodickú údržbu - kosenie kosacou technikou bude zabezpečovať prevádzkovateľa/nájomcu cyklotrasy vo vlastnej réžii.

6. SVP, š.p. na výkon správy v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov v rámci pobrežných pozemkov využíva aj ťažkú mechanizáciu. Povrch cyklotrasy žiadame šírkoavo aj konštrukčne prispôbiť pojazdu mechanizmov na nosnosť min. 9 ton na jednu nápravu.
7. V prípade, ak by počas realizácie stavby došlo k poškodeniu objektov slúžiacich na monitoring technicko- bezpečnostného dohľadu žiadame o okamžité informovanie zástupcu SVP, š.p. a následne o vykonanie nápravy.
8. Pri stavebných prácach žiadame dbať o ochranu vodných stavieb, vodohospodárskych objektov a vodných tokov, nepoškodzovať brehy, neznečisťovať vodné plochy, neohrozovať kvalitu vôd, umožniť výkon správy a vykonávať činnosti v súlade okrem iného so zákonom č. 364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov.  
Vykopaný zemný materiál, stavebný materiál a vzniknutý odpad zo stavby žiadame ukladať a skladovať mimo ochranného pásma vodných tokov a ochrannej hrádze.
9. Všetky zásahy do korýt vodných tokov, do vodných stavieb a ich ochranného pásma, ktoré nie sú predmetom PD, budú stavebníkom (resp. zhotoviteľom stavby) bezodkladne uvedené do pôvodného stavu.
10. Úseky stavby, podľa stavebných objektov žiadame realizovať a ukončovať v ucelených časových intervaloch a na základe jasne stanoveného harmonogramu prác. Časový harmonogram stavebných prác bude potrebné vopred odsúhlasiť so zástupcami SVP, š.p..
11. K odsúhlaseniu časového harmonogramu stavebných prác, k začiatku, k ukončeniu a ku kolaudácii stavby žiadame prizvať zástupcov SVP, š.p. PhV, o.z., vedúceho vodného diela Hričov, kontakt: 0415006044, 0903 831701, [eduard.filip@svp.sk](mailto:eduard.filip@svp.sk) a PS Nimnica - úsekového technika, kontakt: 0903 849669, [vladimir.busovsky@svp.sk](mailto:vladimir.busovsky@svp.sk) a riadiť sa ich pokynmi.
12. Stavbou dotknuté parcely, ktoré sú vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p., bude potrebné majetkovo právne usporiadať a to osobitnou písomnou žiadosťou zaslanou na Oddelenie správy majetku Piešťany (adresa na podanie: SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie dolného Váhu, odštepny závod, Nábřežie Ivana Krásku 3/834, 921 80 Piešťany, tel. kontakt 033/7764435), a to najneskôr do vydania stavebného povolenia, nakoľko stavebník má povinnosť, podľa § 58 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení platných predpisov, preukázať právo k pozemku, na ktorom zriaďuje požadovanú stavbu.  
Pre kompletné posúdenie žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: projektovú dokumentáciu v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy, technická správa...), situačné výkresy, vydané územné rozhodnutie (ak bolo vydané), snímku zo ZBGIS, alebo ortofotomapu, na ktorej je viditeľne vyznačená konkrétna časť parcely s vymedzeným rozsahom záberu (rozsah uviesť v m<sup>2</sup>), ktorá bude predmetom zmluvného vzťahu a všetky stanoviská organizačných zložiek SVP, š.p., stanoviská a rozhodnutia iných štátnych orgánov, alebo miestnej samosprávy, ktoré súvisia s uzatvorením zmluvy, ak boli vydané (územné rozhodnutie, stavebné rozhodnutie, kolaudačné rozhodnutie a rozhodnutia inej štátnej správy).
13. Z dôvodu vodohospodárskej evidencie, po ukončení stavby budeme žiadať o bezplatné doručenie geodetického zamerania a PD stavby, vykonané odborne spôsobilými osobami,

v tlačenej a v digitálnej podobe (vo formáte napr. dxf, dgn, dwg a pod.).

14. Vyhradzuje si právo vstupu na časti vodohospodárskych objektov a stavieb, ako aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku, za účelom vykonávania činností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou našej organizácie. Z uvedeného vyplýva, že cyklistická doprava po a v blízkosti vodohospodárskych objektoch a stavieb môže byť prevádzkovaná jedine v špecifických podmienkach.
15. V prípade, že v dôsledku rekonštrukcií, modernizácií, opráv, údržby vodohospodárskeho majetku dôjde k poškodeniu cyklotrasy, naša organizácia nie je povinná túto uviesť do pôvodného stavu ani uhradiť prevádzkovateľovi cyklotrasy náklady s tým spojené. Uvedenie cyklotrasy do pôvodného stavu bude povinný si jej prevádzkovateľ zabezpečiť na vlastné náklady.
16. Vyhradzuje si právo prevádzku cyklotrasy, alebo jej časti kedykoľvek zastaviť, alebo úplne obmedziť a to z dôvodu údržby, opráv, modernizácií a rekonštrukcií vodného toku, vodnej nádrže a iného vodohospodárskeho majetku, ale i z dôvodov mimoriadnych udalostí a odstraňovania ich následkov, či realizácie opatrení na ich predchádzanie.

Nájomca, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy bude v takýchto prípadoch povinný na požiadanie SVP, š.p. okamžite zabezpečiť zastavenie resp. obmedzenie prevádzky cyklotrasy.

Takisto nájomca, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy bude oprávnený v takýchto prípadoch okamžite zastaviť, resp. obmedziť prevádzku cyklotrasy a súčasne bude oprávnený za týmto účelom na cyklotrase umiestniť i závoru, na čo ho SVP, š.p. týmto výslovne splnomocňuje a nájomca, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy toto splnomocnenie prijíma.

Nájomca, resp. prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť umiestnenie oznamov o tejto skutočnosti na všetkých vstupných bodoch na cyklotrasu.
17. Prevádzkovateľ cyklotrasy bude povinný spracovať prevádzkový poriadok prevádzkovania stavby, ktorý je povinný odsúhlasiť s našou organizáciou a upraviť v ňom okrem iného i opatrenia na predchádzanie kolíznych situácií na cyklotrase i na vodohospodárskom majetku.

Akékoľvek zmeny a doplnky prevádzkového poriadku sú viazané na predchádzajúci súhlas SVP, š.p.
18. Prevádzkovateľ cyklotrasy zodpovedá v plnom rozsahu za stav drevín a sprievodný porast v okolí cyklotrasy, vrátane presahujúceho porastu nad cyklotrasou.

Prevádzkovateľ cyklotrasy zabezpečuje opílovanie konárov stromov prevísajúcich ponad cyklotrasu v rámci predchádzania škôd na zdraví a majetku, ktoré by mohli vzniknúť pádom konárov na cyklotrasu. Arboristické posudky k identifikácii rizikových drevín zabezpečuje prevádzkovateľ cyklotrasy na vlastné náklady.
19. Upozorňujeme na nutnosť posúdenia zákonom stanoveným kritérií na výrub drevín nachádzajúcich sa v blízkosti cyklotrasy, pretože naša organizácia v prípade poškodenia zdravia osôb, či majetku nenesie zodpovednosť za vzniknuté škody.
20. Prevádzkovateľ cyklotrasy sa zaväzuje počas prevádzky cyklotrasy na vlastné náklady plniť povinnosti a dodržiavať všeobecne záväzné právne predpisy vzťahujúce sa na výsadbu drevín, starostlivosť o dreviny a sprievodnú vegetáciu v okolí cyklotrasy, najmä



zabezpečovať periodickú údržbu/kosenie trávnatých porastov obojstranne v šírke 2 m od krajnice cyklotrasy, starostlivosť o náhradnú stromovú výsadbu, starostlivosť a kontrolu stavu drevín a pod.

21. Prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný zabezpečovať prevádzku, údržbu a opravu zariadení, ktoré sú súčasťou vybudovanej cyklotrasy, najmä zábradlí, stĺpov verejného osvetlenia a pod..
22. Prevádzkovateľ cyklotrasy bude zabezpečovať vykonávanie potrebnej údržby a opráv spevnenej plochy cyklotrasy na vlastné náklady.
23. Realizáciu a inštaláciu akýchkoľvek nových značení a objektov v ochrannom pásme mimo predloženého projektu požadujeme vopred odsúhlasiť.
24. Pohyb osôb v blízkosti vodnej stavby, kanálu a vodných tokov je povolený na vlastné riziko. SVP, š.p. nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví. V prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca/prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady.
25. Upozorňujeme, že pri periodickej údržbe vodohospodárskych objektov môže dochádzať aj k nežiadúcim zraneniam cyklistov, preto požadujeme, aby pri vjazdoch na cyklotrasu a na informačných tabuliach boli vyvesené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na, resp. v blízkosti vodohospodárskeho majetku, vrátane informácie o zákaze vstupu na cyklotrasu v čase zvýšených prietokov, resp. v čase povodňovej situácie.
26. Nepriaznivým sprievodným javom sprístupnenia vodohospodárskych objektov verejnosti je zvýšenie množstva odpadkov užívateľmi cyklotrasy. Z uvedeného dôvodu požadujeme, aby odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia zabezpečoval prevádzkovateľ cyklotrasy.
27. V zmysle zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení platných predpisov, je vlastník, správca a užívateľ stavby povinný k realizačným prácam a takisto aj k užívaniu/trvalej prevádzke cyklotrasy vypracovať a predložiť na odsúhlasenie povodňový plán zabezpečovacích prác a predložiť ho na schválenie na SVP, š.p., Povodie horného Váhu, OZ, Ružomberok.
28. Informácie o povodňovej situácii a hladinovom režime je nevyhnuté pravidelne si vyžiadať na dispečingu SVP, š.p., kontakt 033/77 245 90, 0910 545 119, e-mail [pr.dispecing@svp.sk](mailto:pr.dispecing@svp.sk) a v prípade zvýšenej zrážkovej činnosti sledovať vodné stavy a prietoky na stránke SHMU Bratislava.
29. Upozorňujeme, že žiadnu časť stavby nepreberieme do našej správy. Správu a údržbu stavby vykonáva investor na vlastné náklady v zmysle platnej legislatívy, okrem iného v zmysle §37 ods. 1 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov a §47 ods. 3 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov.
30. SVP, š.p., v zmysle zákonov č. 364/2004 Z.z. o vodách a č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov, nezodpovedá za prípadné škody spôsobené mimoriadnou udalosťou - účinkami vôd, splavenín a ľadu, za škody spôsobené užívaním vodných tokov, ako ani za škody spôsobené stavbou.
31. V súvislosti s plánovanou Vážskou vodnou cestou bude potrebné stavbu odsúhlasiť aj s Dopravným úradom, Bratislava.
32. Upozorňujeme, že pri nedodržaní podmienok SVP, š.p., nebude možné súhlasiť s kolaudáciou stavby a budeme požadovať vykonanie nápravy na náklady investora.

## **Okresný úrad odbor starostlivosti o životné prostredie Žilina.**

**Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja** zo dňa OU-ZA-OSZP2-2023/071152/zo dňa 01.12.2023 vydáva súhlas podľa § 27 vodného zákona

Kompletná projektová dokumentácia so zapracovaním všetkých podmienok SVP, a VV, š. p. š. p. bude predložená na odsúhlasenie týmto subjektom najneskôr do začiatku realizácie stavby.

2. Akceptovať podmienky vyplývajúce zo stanoviska SVP, š.p. č. CS SVP OZ PN 7300/2022/3, CZ, 36067/210/2022 zo dňa 06.10.2022 a to nasledovné: 2.1 2.2 2.3 2.4 2.5 Všetky zásahy do telesa hrádze Hričovského kanálu pri budovaní prísypov (ich „zaviazanie“ o svah hrádze) a oporných múrov (zakladanie v päte hrádze) realizovať max. do hĺbky 0,5 m telesa hrádze a hĺbku týchto zásahov doplniť aj do výkresovej dokumentácie. V prípade kolízie káblových vedení uložených v korune ochrannej hrádze s navrhovanou cyklotrasou a následnej nutnosti ich hlbšieho osadenia je možné uloženie káblov do max. hĺbky 0,5 m od projektovanej nivelety koruny hrádze, nie hlbšie. Všetky preložky jestvujúceho vodovodu umiestneného v telese hrádze, ktoré sú v kolízii s navrhovanou cyklotrasou uložiť čo najbližšie k vzdušnej strane hrádze, nie hlbšie v smere do telesa hrádze, upravený návrh zakresliť do výkresovej dokumentácie. Realizovanie cyklotrasy podmieňujeme doložením súhlasu hlavného zamestnanca poverenej organizácie pre výkon TBD a sítě Vodohospodárskej výstavby, š. p., Bratislava s navrhovanými zásahmi do telesa ochrannej hrádze (prísypy, výkop a zakladanie oporných múrov v päte hrádze, úpravy káblových vedení v telese hrádze, realizovanie podchodu pod mostom ako aj budovanie novej lávky cez Hričovský kanál) a monitorovacích objektov. Doplnenú PD v zmysle vyššie uvedeného opätovne predložiť na odsúhlasenie SVP, Š. D.- 3. Akceptovať podmienky vyplývajúce zo stanoviska SVP, š. p. č. SVP 3813/2023/2 zo dňa 16.11.2023 a to nasledovné: 3.1 3.2 3.3 3.4 Výstavbou cyklotrasy a využívaním vodných stavieb a vodohospodárskych objektov na športovo-rekreačné účely nesmie byť ohrozený alebo obmedzený ich primárny účel, ohrozená funkčnosť a bezpečnosť vodnej stavby ochrannej hrádze Hričovského kanála a objektov slúžiacich na monitoring technicko-bezpečnostného dohľadu. V zmysle vodného zákona a STN 752102 Úpravy riek a potokov žiadame návrhom a užívaním predmetnej stavby v maximálne novej miere dodržať ochranné pásma a rešpektovať pobrežné pozemky ochrannej hrádze a vodných tokov. V ochrannom pásme vodných tokov a ochrannej hrádze nie je prípustné, stavenie objektov a stavieb, oplotená, konštrukcií zamedzujúcich prejazdnosť ochranného pásma, zmena reliéfu ťažbou, navážkami, vytváranie skládok, výsadba stromov, manipulácia s látkami škodiacimi vodám, výstavba súdežných inžinierskych sietí a pod.. Súčasťou PD budú detaily nakladania so sústredenými dažďovými vodami, pričom dažďové vody odvieť čo najďalej od vzdušnej päty ochrannej hrádze. S osadením zábradlia je možné súhlasiť len v nevyhnutnom prípade. Návrh odsúhlasiť v teréne so zástupcom SVP, š.p. a následne vykonať zápis min. do Stavebného denníka. Zábradlie v tomto prípade realizovať ako demontovateľné, 3 aby bol umožnený prístup SVP, š. p. k vodohospodárskym objektom a vodným tokom. V miestach, kde bude znemožnený prístup SVP, š. p. k vodným stavbám, periodickú údržbu - kosenie kosacou technikou bude zabezpečovať prevádzkovateľ/nájomcu cyklotrasy vo vlastnej réžii. 3.5 SVP, š. p. na výkon správy v zmysle vodného zákona v rámci pobrežných pozemkov využíva aj ťažkú mechanizáciu. Povrch cyklotrasy šírko aj konštrukčne prispôbiť pojazdu mechanizmov na nosnosť min. 9 ton na jednu nápravu. 3.6 v prípade, ak by počas realizácie stavby došlo k poškodeniu objektov slúžiacich na monitoring technicko-bezpečnostného dohľadu okamžite informovať zástupcu SVP, š. p. a následne vykonať nápravu. 3.7 Pri stavebných prácach dbať o ochranu vodných stavieb, vodohospodárskych objektov a vodných tokov, nepoškodzovať brehy, neznečisťovať vodné plochy, neohrozovať kvalitu vôd, umožniť výkon správy a vykonávať činnosti v súlade s vodným zákonom. Vykopaný zemný materiál, stavebný materiál a vzniknutý odpad zo stavby ukladať a skladovať mimo ochranného pásma vodných tokov a

ochrannej hrádze. 3.8 Všetky zásahy do korýt vodných tokov, do vodných stavieb a ich ochranného pásma, ktoré nie sú predmetom PD, budú stavebníkom (resp. zhotoviteľom stavby) bezodkladne uvedené do pôvodného stavu. 3.9 Úseky stavby, podľa stavebných objektov realizovať a ukončovať v ucelených časových intervaloch a na základe jasne stanoveného harmonogramu prác. Časový harmonogram stavebných prác bude potrebné vopred odsúhlasiť so zástupcami SVP, Š. D.. 3.10 K odsúhlaseniu časového harmonogramu stavebných prác, k začiatku, k ukončeniu a ku kolaudácii stavby prizvať zástupcov SVP, š. p. vedúceho vodného diela Hričov p. Filipa, kontakt: 0415006044, 0903 831701, eduard.filip@dsvp.sk a PS Nimnica - úsekového technika, kontakt: 0903 849669, vladimir.busovsky@dsvp.sk a riadiť sa ich pokynmi.

3.11 Stavbou dotknuté parcely, ktoré sú vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p., majetkovo právne usporiadať, a to osobitnou písomnou žiadosťou zaslanou na Oddelenie správy majetku Piešťany (adresa na podanie: SVP, š. p., Povodie dolného Váhu, odštepny závod, Nábregie Ivana Krasku 3/834, 921 80 Piešťany, tel. kontakt 033/7764435), a to najneskôr do vydania stavebného povolenia, nakoľko stavebník má povinnosť, podľa § 58 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení platných predpisov, preukázať právo k pozemku, na ktorom zriaďuje požadovanú stavbu. Pre kompletne posúdenie žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: projektovú dokumentáciu v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy, technická správa...), situačné výkresy, vydané územné rozhodnutie (ak bolo vydané), snímku zo ZBGIS alebo ortofotomapy, na ktorej je viditeľne vyznačená konkrétna časť parcely s vymedzeným rozsahom záberu (rozsah uviesť v m<sup>2</sup>), ktorá bude predmetom zmluvného vzťahu a všetky stanoviská organizačných zložiek SVP, š. p., stanoviská a rozhodnutia iných štátnych orgánov alebo miestnej samosprávy, ktoré súvisia s uzatvorením zmluvy, ak boli vydané (územné rozhodnutie, stavebné rozhodnutie, kolaudačné rozhodnutie a rozhodnutia inej štátnej správy). 3.12 Z dôvodu vodohospodárskej evidencie, po ukončení stavby budeme žiadať o bezplatné doručenie geodetického zamerania a PD stavby, vykonané odborne spôsobilými osobami, v tlačenej a v digitálnej podobe (vo formáte napr. dxf, dgn, dwg a pod.). 3.13 Vyhradzuje si právo vstupu na časti vodohospodárskych objektov a stavieb, ako aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom 4 majetku, za účelom vykonávania činností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, v znení neskorších predpisov a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou našej organizácie. Z uvedeného vyplýva, že cyklistická doprava po a v blízkosti vodohospodárskych objektoch a stavieb môže byť prevádzkovaná jedine v špecifických podmienkach. 3.14 V prípade, že v dôsledku rekonštrukcií, modernizácií, opráv, údržby v . vodohospodárskeho majetku dôjde k poškodeniu cyklotrasy, SVP, š.p. nie je povinný túto uviesť do pôvodného stavu ani uhradiť prevádzkovateľovi cyklotrasy náklady s tým spojené. Uvedenie cyklotrasy do pôvodného stavu bude povinný si jej prevádzkovateľ zabezpečiť na vlastné náklady. 3.15 SVP, š. p.. bude mať právo prevádzky cyklotrasy, alebo jej časti kedykoľvek zastaviť alebo úplne obmedziť, a to z dôvodu údržby, opráv, modernizácií a rekonštrukcií vodného toku, vodnej nádrže a iného vodohospodárskeho majetku, ale i z dôvodov mimoriadnych udalostí a odstraňovania ich následkov, či realizácie opatrení na ich predchádzanie. Nájomca, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy bude v takýchto prípadoch povinný na požiadanie SVP, š. p. okamžite zabezpečiť zastavenie resp. obmedzenie prevádzky cyklotrasy. Takisto nájomca, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy bude oprávnený v takýchto prípadoch okamžite zastaviť resp. obmedziť prevádzku cyklotrasy a súčasne bude oprávnený za týmto účelom na cyklotrase umiestniť i závoru, na čo ho SVP, š. p. týmto výslovné splnomocňuje a nájomca, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy toto splnomocnenie prijíma. Nájomca, resp. prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť umiestnenie oznamov o tejto skutočnosti

na všetkých vstupných bodoch na cyklotrasu. 3.16 Prevádzkovateľ cyklotrasy bude povinný spracovať prevádzkový poriadok prevádzkovania stavby, ktorý je povinný odsúhlasiť s našou organizáciou a upraviť v ňom okrem iného i opatrenia na predchádzanie kolíznych situácií na cyklotrase i na vodohospodárskom majetku. Akékoľvek zmeny a doplnky prevádzkového poriadku sú viazané na predchádzajúci súhlas SVP, š. p.. 3.17 Prevádzkovateľ cyklotrasy zodpovedá v plnom rozsahu za stav drevín a sprievodný porast v okolí cyklotrasy, vrátane presahujúceho porastu nad cyklotrasou. Prevádzkovateľ cyklotrasy zabezpečuje opílovanie konárov stromov prevísajúcich ponad cyklotrasu v rámci predchádzania škôd na zdraví a majetku, ktoré by mohli vzniknúť pádom konárov na cyklotrasu. Arboristické posudky k identifikácii rizikových drevín zabezpečuje prevádzkovateľ cyklotrasy na vlastné náklady. 3.18 Upozorňujeme na nutnosť posúdenia zákonom stanoveným kritérií na výrub drevín 3.19 3.20. 3.21. nachádzajúcich sa v blízkosti cyklotrasy, pretože naša organizácia v prípade poškodenia zdravia osôb, či majetku nenesie zodpovednosť za vzniknuté škody. Prevádzkovateľ cyklotrasy sa zaväzuje počas prevádzky cyklotrasy na vlastné náklady plniť povinnosti a dodržiavať všeobecne záväzné právne predpisy vzťahujúce sa na výsadbu drevín, starostlivosť o dreviny a sprievodnú vegetáciu v okolí cyklotrasy, najmä zabezpečovať periodickú údržbu/kosenie trávnatých porastov obojstranne v šírke 2 m od krajnice cyklotrasy, starostlivosť o náhradnú stromovú výsadbu, starostlivosť a kontrolu stavu drevín a pod.. Prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný zabezpečovať prevádzku, údržbu a opravu zariadení, ktoré sú súčasťou vybudovanej cyklotrasy, najmä zábradlí, stíпов verejného osvetlenia a pod.. Prevádzkovateľ cyklotrasy bude zabezpečovať vykonávanie potrebnej údržby a opráv spevnenej plochy cyklotrasy na vlastné náklady. 3.22. 3.23. 3.24. 3.25. 3.26.3.27. 3.28. 3.29. 3.30. 3.31. 5 Realizáciu a inštaláciu akýchkoľvek nových značení a objektov v ochrannom pásme mimo predloženého projektu požadujeme vopred odsúhlasiť. Pohyb osôb v blízkosti vodnej stavby, kanálu a vodných tokov je povolený na vlastné riziko. SVP, š. p. nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví. V prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca/prevádzkovateľ cyklotrasy preberá — právnu zodpovednosť za ich náhrady. Upozorňujeme, že pri periodickej údržbe vodohospodárskych objektov môže dochádzať aj k nežiadúcim zraneniam cyklistov, preto požadujeme, aby pri vjazdoch na cyklotrasu a na informačných tabuliach boli vyvesené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na, resp. v blízkosti vodohospodárskeho majetku, vrátane informácie o zákaze vstupu na cyklotrasu v čase zvýšených prietokov, resp. v čase povodňovej situácie. Nepriaznivým sprievodným javom sprístupnenia vodohospodárskych objektov verejnosti je zvýšenie množstva odpadkov užívateľmi cyklotrasy. Z uvedeného dôvodu požadujeme, aby odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia zabezpečoval prevádzkovateľ cyklotrasy. V zmysle zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení platných predpisov, je vlastník, správca a užívateľ stavby povinný k realizačným prácam a takisto aj k užívaniu/trvalej prevádzke cyklotrasy vypracovať a predložiť na odsúhlasenie povodňový plán zabezpečovacích prác a predložiť ho na schválenie na SVP, š.p., Povodie horného Váhu, OZ, Ružomberok. . Informácie o povodňovej situácii a hladinovom režime je nevyhnuté pravidelne si vyžiadať na dispečingu SVP, š. p., kontakt 033/77 245 90, 0910 545 119, e-mail pr.dispecing(dsvp.sk a v prípade zvýšenej zrážkovej činnosti sledovať vodné stavy a prietoky na stránke SHMÚ Biatislava. Žiadnu časť stavby nepreberie SVP, š.p. do správy. Správu a údržbu stavby vykonáva investor na vlastné náklady v zmysle platnej legislatívy, okrem iného v zmysle 837 ods. 1 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov a 847 ods. 3 vodného zákona. SVP, š.p., v zmysle vodného zákona a zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov, nezodpovedá za prípadné škody spôsobené mimoriadnou udalosťou — účinkami vôd, splavenín a ľadu, za škody spôsobené užívaním vodných tokov, ako ani za škody spôsobené stavbou. V súvislosti s plánovanou Vážskou vodnou cestou bude potrebné stavbu odsúhlasiť aj s Dopravným úradom,

Bratislava. Pri nedodržaní podmienok SVP, š. p., nebude možné súhlasiť s kolaudáciou stavby a bude vykonaná náprava na náklady investora.

Akceptovať podmienky vyplývajúce zo stanoviska VV, š. p. č. Z-010062/2023/4130 zo dňa 13.09.2023 a to nasledovné: 4.1 pre SO 238-00 (oporný múr km 0,628 00 - 0,657 55, staničenie 3. úseku cyklotrasy) a SO 239-00 (oporný múr km 0,818 44-0,865 37, staničenie 3. úseku): 4.1.1 v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z. 89 odseku (1.) písmena f) doplniť PD o statické posúdenie stavby, ktoré preukazuje mechanickú odolnosť a stabilitu nosnej konštrukcie. Najmä posúdenie celkovej stability - posunutie, preklopenie, únosnosť základovej pôdy a mechanickej odolnosti navrhnutých geotechnických konštrukcií objektov, 4.1.2 keďže technické riešenie cyklotrasy zasahuje v mieste vyššie uvedených objektov, resp. úsekov do jestvujúcej konštrukcie kategorizovanej vodnej stavby č.: 1010- Mikšová, v zmysle vyhlášky MŽP č. SR. 532/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov 814 odseku (3) a (4), v rámci statického posúdenia stavby, ktoré poukazuje mechanickú odolnosť a stabilitu 6 konštrukcie, predložiť posúdenie únosnosti základov susednej stavby a stability susednej stavby (jestvujúca vodná stavba č.: 1010) v trvalej fáze existencie aj v dočasnej fáze výstavby navrhnutej cyklotrasy (stabilitu dočasných výkopov, resp. zárezov do telesa zemnej hrádze a celkovú stabilitu svahu hrádze), 4.1.3 vo vyššie požadovaných posúdeniach je potrebné použiť pôdomechanické vlastnosti zemín zabudovaných v telese hrádze, t. j. získaných z IG prieskumu z predmetných lokalít, 4.2 pre SO 100-05- úsek cca km 3,375- 3,425 (v zmysle staničenia cyklotrasy): 4.3 4.2.1 uvedený úsek spája päť a korunu pravostrannej hrádze hydroenergetického kanála, t. j. cyklochodník zasahuje do svahu hrádze, z uvedeného dôvodu tento zjazd/výjazd na korunu hrádze posunúť cca 50 m v smere proti toku vody, kde je výška hrádze nižšia alebo pre túto lokalitu doložiť posúdenie podľa vyššie spomenutej vyhlášky MŽP č. SR 532/2002 Z.Z. pre SO 201-10 (Most ponad Hričovský kanál v úseku 04): 4.3.1 doložiť stabilitné posúdenie lokality so stavebnou jamou pre oporu mosta 02 vzhľadom na skutočnosť, že sa nachádza na okraji zosuvného územia (Predstarovecký zosuv), stabilitným posúdením je nevyhnutné preukázať, že nedôjde k aktivizácii zosuvu, ktorý by svojím pohybom ohrozil bezpečnosť Jestvujúcej vodnej stavby, 4.3.2 stavebné jamy pre obe opory zabezpečiť tak, aby nedošlo k deformácii, resp. k poškodeniu návodného betónového tesnenia kanála, 4.3.3 uloženie ocelevej nosnej konštrukcie mosta požadujeme realizovať bez využitia 4.4 4.5 4.6 4.7 4.8 dočasných podpier, ktoré by boli umiestnené v koryte kanála ako aj iných konštrukcií, ktoré by zaťažovali betónové tesnenie kanála, či už na dne alebo svahu, pri realizácii predmetnej stavby je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k poškodeniu merných zariadení TBD (vzťažné a pozorované výškové body ako aj pozorovacie sondy, ktoré sú vo vlastníctve SVP, š. p.), ktoré slúžia na monitoring zvislých a vodorovných posunov hrádzí Prívodného kanála Mikšová a Predstaroveckého zosuvu, resp. hladinového režimu podzemných a priesakových vôd v oblasti kanála a Predstaroveckého zosuvu, v prípade, že bude potrebné, v trase cyklistického chodníka výškovo upraviť oceľové chráničky pozorovacích sond, osadiť uzamykateľný poklop pozorovacej sondy tak, aby lícoval s konečnou úpravou povrchu cyklotrasy, následne je potrebné geodeticky zmerať novú nadmorskú výšku hlavy pozorovacej sondy, spôsob realizovania uzamykania chráničky pozorovacích sond konzultovať so správcom vodnej stavby Mikšová, ktorý realizuje pravidelné merania hladín v sondách, v prípade, že bude nevyhnutné existujúce merné zariadenia TBD (pozorovacie sondy, geodetické body) odstrániť, bude potrebné vybudovať nové pozorovacie sondy (ako aj geodetické body) v blízkosti pôvodných s tým, že bude potrebné vykonať z vrtov odber vzoriek a laboratórne geotechnické skúšky zemín (parametre vrtov, rozsah skúšok a počet odoberaných vzoriek budeme špecifikovať pre konkrétne novovybudované vrty) a polohopisné zameranie nových sond aj nových geodetických bodov, ďalšie stupne projektovej dokumentácie a harmonogram stavebných prác zaslať hlavnému zamestnancovi dohľadu na vyjadrenie (postačujúca je digitálna forma, dokumentáciu je potrebné zasielať na e-mailovú adresu: ivan.vostinar(d)vy b.sk).

**Vodohospodárska výstavba š.p.Bratislava stanovisko zo dňa 13.11.2023 č.Z-012092/2023/4130**

Predkladané stanovisko vychádza zo spomenutého vyjadrenia, v ktorom konštatujeme, že so stavbou „Vážska cyklo dopravná trasa - ÚSEK Žilina - Bytča - Hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica), Etapa - Hranica ŽSK/TSK - BYTČA, z 12/2022, zodpovedný projektant Ing. L Rolko“ súhlasíme, avšak za splnenia, a to najneskôr do začatia realizácie uvedenej stavby, nasledovných podmienok: > pre SO 238-00 (oporný múr km 0,628 00 - 0,657 55, staničenie 3. úseku cyklotrasy) a SO 239- 00 (oporný múr km 0,818 44 - 0,865 37, staničenie 3. úseku):

v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z. §9 odseku (1) písmena f) Vás žiadame doplniť PD o statické posúdenie stavby, ktoré preukazuje mechanickú odolnosť a stabilitu nosnej konštrukcie. Najmä posúdenie celkovej stability - posunutie, preklopenie, únosnosť základovej pôdy a mechanickej odolnosti navrhnutých geotechnických konštrukcií objektov,

v' keďže technické riešenie cyklotrasy zasahuje v mieste vyššie uvedených objektov, resp.

úsekov do jestvujúcej konštrukcie kategorizovanej vodnej stavby č.: 1010 - Mikšová, v zmysle vyhlášky MŽP č. SR 532/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov §14 odseku (3) a (4) Vás žiadame, v rámci statického posúdenia stavby, ktoré poukazuje mechanickú odolnosť a stabilitu konštrukcie, predložiť posúdenie únosnosti základov susednej stavby a stability susednej stavby (jestvujúca vodná stavba č.: 1010) v trvalej fáze existencie aj v dočasnej fáze výstavby navrhnutej cyklotrasy (stabilitu dočasných výkopov, resp. zárezov do telesa zemnej hrádze a celkovú stabilitu svahu hrádze),

v' vo vyššie požadovaných posúdeniach je potrebné použiť pôdomechanické vlastnosti zemín zabudovaných v telese hrádze, t. j. získaných z IG prieskumu z predmetných lokalít, pre SO 100-05 - úsek cca km 3,375 - 3,425 (v zmysle staničenia cyklotrasy): uvedený úsek spája päť a korunu pravostrannej hrádze hydroenergetického kanála, t. j. cyklochodník zasahuje do svahu hrádze, z uvedeného dôvodu požadujeme tento zjazd/výjazd na korunu hrádze posunúť cca 50 m v smere proti toku vody, kde je výška hrádze nižšia alebo pre túto lokalitu doložiť posúdenie podľa vyššie spomenutej vyhlášky MŽP č. SR 532/2002 Z. z., pre SO 201-10 (Most ponad hričovský kanál v úseku 04): požadujeme doložiť stabilitné posúdenie lokality so stavebnou jamou pre oporu mosta 02 vzhľadom na skutočnosť, že sa nachádza na okraji zosuvného územia (Predstarovecký zosuv), stabilitným posúdením je nevyhnutné preukázať, že nedôjde k aktivácii zosuvu, ktorý by svojim pohybom ohrozil bezpečnosť jestvujúcej vodnej stavby, stavebné jamy pre obe opory požadujeme zabezpečiť tak, aby nedošlo k deformácii, resp. k poškodeniu návodného betónového tesnenia kanála, uloženie ocelej nosnej konštrukcie mosta požadujeme realizovať bez využitia dočasných podpier, ktoré by boli umiestnené v koryte kanála ako aj iných konštrukcií, ktoré by zaťažovali betónové tesnenie kanála, či už na dne alebo svahu, pri realizácii predmetnej stavby je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k poškodeniu merných zariadení TBD (vzťažné a pozorované výškové body ako aj pozorovacie sondy, ktoré sú vo vlastníctve SVP, š. p.), ktoré slúžia na monitoring zvislých a vodorovných posunov hrádzí Prívodného kanála Mikšová a Predstaroveckého zosuvu, resp. hladinového režimu podzemných a priesakových vôd v oblasti kanála a Predstaroveckého zosuvu,

> v prípade, že bude potrebné, v trase cyklistického chodníka, výškovovo upraviť oceľové

chráničky pozorovacích sond, odporúčame osadiť uzamykateľný poklop pozorovacej sondy tak, aby lícoval s konečnou úpravou povrchu cyklotrasy, následne je potrebné geodeticky zamerať novú nadmorskú výšku hlavy pozorovacej sondy,

spôsob realizovania uzamykania chráničky pozorovacích sond odporúčame konzultovať so správcom vodnej stavby Mikšová, ktorý realizuje pravidelné merania hladín v sondách, > v prípade, že bude nevyhnutné existujúce merné zariadenia TBD (pozorovacie sondy, geodetické body) odstrániť, bude potrebné vybudovať nové pozorovacie sondy (ako aj geodetické body) v blízkosti pôvodných s tým, že bude potrebné vykonať z vrtoz odber vzoriek a laboratórne geotechnické skúšky zemín (parametre vrtoz, rozsah skúšok a počet odoberaných vzoriek budeme špecifikovať pre konkrétne novovybudované vrty) a polohopisné zameranie nových sond aj nových geodetických bodov,

> ďalšie stupne projektovej dokumentácie a harmonogram stavebných prác je potrebné zasielať hlavnému zamestnancovi dohľadu na vyjadrenie (postačujúca je digitálna forma, dokumentáciu je potrebné zasielať na e-mailovú adresu: [ivan.vostinar@vvb.sk](mailto:ivan.vostinar@vvb.sk)).

**Mesto Bytča č.02-VS-9504/2023-VaŽP-Blk zo dňa 20.07.2023** Podľa § 82 ods. 12 zákona správny orgán určuje nasledovné podmienky vykonávania výrubu :

1. Výrub dreveniny je potrebné zrealizovať po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia odborným spôsobom v čase mimo hniezdneho obdobia a v čase vegetačného pokoja v termíne od 01. októbra do 28. februára príslušného roka, najneskôr do termínu 28.02.2026 a to len u drevín, ktoré boli na kmeni a koreňovom nábehu označené nezameniteľným spôsobom podľa Vyhľ. č. 170/2021 Z. z..
2. Uskutočňujúci výrub je povinný zabezpečiť dodržanie platných predpisov bezpečnosti práce, života ľudí a ochranu majetku pred vznikom škôd.
3. Uskutočňujúci výrub zabezpečí na vlastné náklady a zodpovednosť riadny výrub, odstránenie a zneškodnenie drevenej hmoty pochádzajúcej z uskutočňovaného výrubu.
4. Výrub bude uskutočňovaný tak, aby nedošlo k poškodeniu cudzieho majetku a iných drevín rastúcich v okolí a nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.
5. Rozsah výrubu bude vopred určený s vlastníkom pozemku, spolu s dotknutými orgánmi štátnej správy.
6. Žiadateľ písomne vopred oznámi Mestu Bytča začiatok vykonávania výrubových prác a koniec vykonávania výrubových prác bezodkladne po uskutočnení výrubu.
7. V prípade potreby výrubu drevín vo vegetačnom a hniezdnom období je možné realizovať výrub len za predpokladu zabezpečenia a predloženia ornitológického posudku s vylúčením aktuálneho hniezdzenia vtákov na predmetných drevinách a krovinách. V súlade s § 48 ods. 1 zákona správny orgán ukladá žiadateľovi povinnosť : Zaplatiť finančnú náhradu do výšky spoločenskej hodnoty drevín, vypočítanej v Dokumentácii dendrologického prieskumu a výpočtu spoločenskej hodnoty drevín, pre plochu č. 24, vypracovanej spoločnosťou Poa, s.r.o., Severná 19, 974 01 Banská Bystrica, vo výške 2030,40 € (*dvatisíc tridsať eur a štyridsať centov*), po uskutočnení výrubu drevín a najneskôr v termíne do 31.12.2026, na účet Mesta Bytča, ktorý mu bude poskytnutý vrátane ďalších platobných údajov po vyžiadaní.

### **Podmienky určené v zmysle § 66 ods.3 stavebného zákona:**

zabezpečiť komplexnosť a plynulosť uskutočnenia stavby podľa POV.

- a) napojenie na siete a zariadenia technického vybavenia :
- b) napojenie na pozemné komunikácie: napojenie na jestvujúcu komunikáciu,
- c) pred začatím stavby, zmeny stavby, terénnych úprav a ťažobných prác na povrchu musí stavebník zabezpečiť vytýčenie stavieb fyzickou osobou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti a autorizačné overenie vybraných geodetických a kartografických činností autorizovaným geodetom a kartografom, v zmysle § 75 ods.1 stavebného zákona,
- d) stavenisko :
  - zabezpečiť pred vstupom cudzích osôb na miesta, kde môže dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia, a to prípadne aj úplným ohradením,
  - označiť ako stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby,
  - musí mať zriadený vjazd a výjazd z miestnej komunikácie alebo z účelovej komunikácie na prísun stavebných výrobkov, na odvoz zeminy a stavebného odpadu a na prístup vozidiel zdravotníckej pomoci a požiarnej ochrany, ktorý sa musí čistiť,
  - musí umožňovať bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov a umiestnenie zariadenia staveniska,
  - musí umožňovať bezpečný pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce,
  - musí mať zabezpečený odvoz alebo likvidáciu odpadu,
  - musí mať vybavenie potrebné na vykonávanie stavebných prác a na pobyt osôb vykonávajúcich stavebné práce,
  - musí byť zriadené a prevádzkované tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, ako aj ochrana životného prostredia podľa osobitných predpisov,
  - na stavenisku musí byť po celý čas výstavby projektová dokumentácia stavby overená stavebným úradom, potrebná na uskutočňovanie stavby a na výkon štátneho stavebného dohľadu.
3. Za realizovateľnosť projektu zodpovedá projektant, v zmysle § 46 stavebného zákona.
4. Dažďové vody z komunikácie budú odvedené vsakovaním cez trativod do vsakovacích jám.
5. Pri stavbe prihliadať k oprávneným potrebám a záujmom právnických a fyzických osôb na susedných pozemkoch, nespôsobiť škody na susedných pozemkoch a nevstupovať na tieto bez súhlasu vlastníkov.
6. Pri stavebnej činnosti zabrániť znečisťovaniu priľahlých komunikácií, stavebnými mechanizmami, v prípade ich znečistenia zabezpečiť ich okamžité čistenie.
7. Ak dôjde pri stavebných prácach k znečisteniu pozemných komunikácií alebo dopravného značenia zabezpečiť ich bezodkladne očistenie.
8. Pred začatím zemných prác zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení, zabezpečiť ich proti poškodeniu a dbať pokynov na ich ochranu.
9. V zmysle § 48 ods.1 stavebného zákona sa stavba musí uskutočňovať v súlade s overeným projektom a stavebným povolením a musí spĺňať základné požiadavky na stavby (podľa § 43d ods.1 stavebného zákona). Podstatné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia špeciálneho stavebného úradu.
10. Od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác viesť stavebný denník, ako súčasť dokumentácie uloženej na stavenisku, v zmysle § 46d, ods.1 a 2 stavebného zákona.



11. Neprekročiť prípustné hodnoty určené Vyhláškou č.549/2007 Z.z. MZ SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.
12. Pred zahájením výstavby je stavebník povinný odsúhlasiť všetky podzemné a nadzemné vedenia s ich správcami a vytýčiť ich na tvare miesta, a pri realizácii stavebných objektov je nutné dodržať príslušné normy STN alebo EN o križovaní a priestorovej úprave vedení technického vybavenia územia, ako aj podmienky stanovené správcami inžinierskych sietí.
13. Za prípadné škody spôsobené stavebnou činnosťou na susedných nehnuteľnostiach je zodpovedný stavebník. Zodpovednosť za škodu reguluje šiesta časť, prvá hlava, zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka, v znení neskorších predpisov. V prípade vstupu na pozemok, ktorý nie je vo vlastníctve stavebníka je potrebné oznámiť vstup min. 3 dni vopred, dohodnúť podmienky vstupu a uviesť terén do pôvodného stavu.
14. Toto rozhodnutie nenahrádza rozkopové povolenie, ktoré v prípade potreby vydá Mesto Bytča.
15. Vyprodukovaný odpad je stavebník povinný odovzdať oprávnenému subjektu na zhodnotenie, alebo zneškodniť na povolenej skládke alebo vo vhodnom zariadení, v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.
16. V zmysle § 76 ods.1 stavebného zákona dokončenú stavbu, prípadne jej časť spôsobilú na samostatné užívanie alebo tú časť stavby, na ktorej sa vykonala zmena alebo udržiavacie práce, pokiaľ tieto stavby vyžadovali stavebné povolenie, možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia.
17. V zmysle § 100 písm. a) stavebného zákona stavebník, oprávnená fyzická osoba či právnická osoba uskutočňujúca stavbu, ako aj vlastník stavby, sú povinní umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaných znalcom vstupovať na stavenisko a do stavby, nazerať do jej dokumentácie a utvárať predpoklady pre výkon dohľadu.
18. V zmysle § 67 ods.2 stavebného zákona stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do dvoch rokov odo dňa keď nadobudlo právoplatnosť, pokiaľ stavebný úrad v odôvodnených prípadoch neurčil na začatie stavby dlhšiu lehotu.
19. Stavebný dozor zabezpečí dodávateľ, začatie stavby oznámiť na stavebný úrad do 5 dní, ukončenie stavby cca 9/2024 -včas požiadať o kolaudáciu stavby, predpokladané celkové náklady stavby 6,3 mil.€. Používať vhodné stavebné materiály zákon 133/2013 Z.z.

### **Odôvodnenie:**

Dňa 27.09.2023 podal a doplnil 22.12.2023 stavebník žiadosť o vydanie stavebného povolenia na uvedenú stavbu. Týmto dňom bolo začaté Mestom Bytča, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie stavebné konanie.

Na uvedenú stavbu vydalo rozhodnutie o umiestnení stavby- územné rozhodnutie Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu č.1, 011 31 Žilina na stavbu: „Vážská cyklo dopravná trasa-úsek

41278/2019-OSP-DB zo dňa 18.09.2019 a právoplatné 6.11.2019.

Mesto Bytča, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie oznámil dňa 30.10.2023 začatie stavebného konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a upustil od ústneho pojednávania.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: Námietky účastníkov konania neboli vznesené.

Špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom správnom konaní preskúmal predloženú žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 a § 63 stavebného zákona, prerokoval ju s účastníkmi konania a s dotknutými orgánmi a zistil, že jej realizáciou alebo užívaním nie sú ohrozené záujmy chránené stavebným zákonom, predpismi vydanými na jeho uskutočnenie a osobitnými predpismi. Stanoviská oznámili orgány uvedené vo výroku rozhodnutia.

Špeciálny stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov požadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov pre napojenie do sietí technického vybavenia a ich stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Projektová dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu a podmienky územného rozhodnutia o umiestnení predmetnej stavby. Špeciálny stavebný v priebehu stavebného konania nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia stavby. Stavebný úrad preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

**Upozornenie:** So stavbou nesmie byť začaté, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§ 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov).

**Poučenie:**

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia tohto rozhodnutia na Mesto Bytča, špeciálny stavebný úrad. Rozhodnutie, ktoré po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov nadobudlo právoplatnosť, je možné preskúmať správnym súdom podľa príslušných ustanovení Správneho súdneho poriadku.

**Ing. Miroslav Minárčik**  
primátor mesta

**Doručí sa:**

Účastníkom konania (§59 stavebného zákona - navrhovateľ, ďalej ten, komu toto postavenie vyplýva z osobitného predpisu - zák. č. 24/2006 Z.z., ďalej právnické osoby a fyzické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám vrátane bytov môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté) v intenciách ust. §61 ods.4 stavebného zákona verejnou vyhláškou podľa § 26 ods. 2 správneho poriadku, a to vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli správneho orgánu (obce, mesta). Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

**Vyvesené dňa:** ..... **Zvesené dňa:**.....

**Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia na úradnej tabuli a internetovej stránke.**

**Na vedomie:**

ŽSK Komenského 48, 011 09 Žilina  
Mesto Bytča Námestie SR č.1/1, 014 01 Bytča zast.primátorom  
SVP š.p.Povodie horného Váhu,J.Janečka36,034 01 Ružomberok  
Stredoslovenská distribučná a.s., Ul. Pri Rajčianke 2927/8,010 04 Žilina  
Slovenské elektrárne a.s.Mlynské Nivy 47, 821 09 Bratislava  
Lesné pozemkové spoločenstvo Mikšová – koreš.adresa Lichardova 46,010 01 Žilina  
ENERGOTEL,a.s.Miletičova 7,821 08 Bratislava  
SEVAK a.s., Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina  
Slovak Telekom, Bajkalská 28 817 62 Bratislava  
Orange Slovensko a.s., Prievozská 6/A, 821 09 Bratislava  
DAQE Slovakia s.r.o.,Pribinova 895/62, 010 01 Žilina  
Ing.Lukáš Rolko,DAQE Slovakia,Pribinova 8953/62,Žilina  
SPF Budkova č.36, 817 15 Bratislava  
Obec Predmier 013 51 Predmier  
Mesto Bytča, Námestie SR 1/1,014 01 Bytča  
Mesto Bytča odd.VaŽP-ochrana krajiny a prírody, Námestie SR č.1/1,014 01 Bytča  
Obec Hvozdnica 013 56 Hvozdnica  
O2 Networks s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava  
Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o ŽP, Zámok všetky zložky, 014 01 Bytča  
OR PZ SR - ODI, Veľká Okružná 31, 010 75 Žilina  
Okresný úrad Žilina odbor lesný a poľ., Vysokoškolákov 8556/33B 010 08 Žilina  
Michlovský,s.r.o.,Zvolenská cesta 21,974 05 B.Bystrica  
OÚ Odbor krízového riadenia,Zámok 104,014 01 Bytča  
Dopravný úrad,Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava  
SC ŽSK M.Rázusa 104,010 01 Žilina  
Slovenská správa ciest,M.Rázusa 104/A, 010 01 Žilina  
SPP -D a.s.Mlynské Nivy 44, 825 11 Bratislava  
Lesy SR OZ Považská Bystrica, Orlové 300, 017 01 Považská Bystrica  
Okresný úrad odbor CD a PK , Vysokoškolákov 8556/33B, Žilina  
Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, ČSA 7, 974 31 Banská Bystrica  
NDS a.s.Dúbravská cesta 14,841 04 Bratislava